

Nekrologer

Skibsfører *Hannes Gysbert Nordhoek*, R.

15. april 1894 – 24. februar 1953

H. G. Nordhoek begyndte sin tjeneste som ung styrmand i barkskibene og gjorde i sine yngre år tjeneste i næsten alle de ældre skibe. Han begyndte sin tjeneste i Grønlandsfarten efter at have aftjent sin værnepligt som reserveløjtnant den 27. 4. 1918 og blev fastansat den 1. april 1919.

I 1924 var Nordhoek med s/s »Godthaab« som overstyrmand, da dette skib var i N.Ø. Grønland for at eftersøge m/s »Teddy«, der antoges forlist det foregående år.

I 1929 og -31 var Nordhoek fg. fører af s/s »Godthaab« på dr. Lauge Koch's ekspeditioner til N.Ø. Grønland.

Fra 1932 til 1939 var Nordhoek fører af m/s »Sværdfisken« og gjorde – trods skibets ringe maskinkraft – hurtige rejser ved brug af skibets sejlføring. Sømand

var Nordhoek med liv og sjæl, og han var en mester i at udnytte enhver vejsituation.

Efter krigen gjorde Nordhoek sig afholdt som fører af m/s »Disko« og til sidst i det nye skib »Umanak«, som han førte til han syg gik i land efter dette skibs sidste rejse i 1952.

Orlogskaptajn *Eigil Riis-Carstensen*, R.

16. juli 1892 – 19. april 1953

Orlogskaptajn Eigil Riis-Carstensen blev født 16. juli 1892 i Helsingør som søn af marinemaler Andreas Christian Riis-Carstensen og hustru Ida Lucie Catharinen, f. Müller.

Riis-Carstensen blev kadet i 1909. Sekondløjtnant i 1913 og var derefter med krydseren »Valkyrien« i Middelhavet (1913-14). Blev premierløjtnant 1914 og var 1921 med »Valkyrien« på kongerejse til Færøerne og Island, hvorfra han i juli var med s/s »Island«, der overførte kongen og dronningen med følge til Grønland og tilbage til Island. Han blev kaptajnløjtnant i 1922. Næstkommanderende i inspektionsskibet »Islands Falk« til Grønland og Island i 1923. Blev uddannet som hydrograf ved »De internationale Havundersøgelers Laboratorium i København« og i havundersøgelsesskibet »Dana« i 1924. S. a. deltog han i ekspeditionsskibet »Godthaab«s eftersøgninger efter skonnerten »Teddy«. Blev kaptajn 1924. Foretog hydrografiske undersøgelser ved Vestgrønland 1925 og 26. Næstkommanderende i kongeskibet »Dannebrog« 1927. Chef for »Godthaabs« ekspeditionen 1928« der foretog oceanografiske undersøgelser mellem Grønland og arktisk Canada i 1928. Chef for »Godthaab« som stationsskib og ekspeditions-skib (Lauge Koch's ekspedition) ved Østgrønland 1930. Blev orlogskaptajn 1932. S. a. islods på Det østgrønlandske Fangstkompani Nanoks motorskonnert »Gefion« til Danmarksfjorden på Østgrønland. Chef for opmålingsskibet »Hejmdal« ved Grønland i 1936 - 37 og 38, opmåling af Disko Bugt.





Riis-Carstensen søgte afsked 31. oktober 1940 og ansattes derefter som afdelingschef for søkortarkivets II afdeling (»Efterretninger for Søfarende«, sejlhåndbo-

ger, rettelser af søkort m.v.). Han var i en årrække medlem af bestyrelsen i Det østgrønlandske Fangstkom-pagni »Nanok« og i sine sidste år medlem af bestyrelsen i »Det grønlandske Selskab«.

Riis-Carstensens betydelige erfaring og viden som opmåler kom i mange henseender søkort-arkivet til gode. Et af hans større arbejder ved dette var redaktio-nen af »Den grønlandske Lods I«, der i 1948 afløste T. V. Gardes »Besjling af Vestgrønland«, hans kend-skab til disse farvande muliggjorde, at beskrivelsen deraf blev så indgående og fyldig, som det på det tids-punkt var muligt.

Riis-Carstensens betydeligste indsats var i det hele knyttet til Grønland. Blandt de mange danske søoffi-cerer, hvis navne er indskrevet i Grønlands historie, fortjener hans navn også at bevares. Han følte sig i mere end almindelig grad draget til Grønlands egen-artede, storslåede natur, og han gav disse følelser posi-tivt udtryk i en videnskabelig og sømandsmæssig ind-sats til gavn for Grønland og for dets samhørighed med Danmark. Dette hans mål lykkedes desto mere, fordi han ved sin personlige charme og ved sin venlige op-træden vandt vore grønlandske landsmænds hengiven-hed og agtelse. Riis-Carstensen blev Ridder af Danne-brog i 1933.