

Grønland

Det grønlandske Selskab

Nr. 2 – 1993



En spændende side i et af Selskabets mange bogtilbud...

Planlægningen

Ideen til Danmark-Ekspeditionen var Ludvig Mylius-Erichsens. Den opstod hos ham på »Den danske litterære Grønlandsekspedition«, som han ledede i 1903-04. I bogen »Grønland« om denne ekspedition, som han skrev sammen med rejsefællen, maleren Harald Moltke, fortæller han bl.a. om sine tanker, medens han under et uvejr lå i sin sovepose i teltet:

»Jeg blev liggende i Posen og underholdt mig med at gennemtænke Planen til en ny Grønlandsekspedition, der længe havde beskæftiget mig i mine ledige Stunder. Den skulde have den nordøstlige, endnu ikke undersøgte Grønlandskyst til Maal, og i min noget sangvinske Sovepose-Stemning bestemte jeg, at Starten skulde finde Sted allerede 1 1/2 Aar efter min Hjemkomst til Danmark. Men om denne Hjemkomst indtraf i Aar eller næste Aar eller -- ja, for ikke at fyldes af altfor mange Bekymringer ved at spekulere paa, hvordan vi overhovedet nogensinde skulde naa hjem til Danmark, gav jeg mig rigtig for Alvor til at gennemtænke min nye Grønlandsplan i alle dens Detaljer. Med et norsk Sælfangerfartøj skulde Ekspeditionens Deltagere føres ind til Grønlands Østkyst omtrent ved den 75' nordlige Breddegrad og landsættes med Forsyning for et à to Aar. Og hvis saa ikke Pengemidlerne tillod at faa et Skib til Kysten for at afhente Ekspeditionen og dens Samlinger efter et à to Aars Forløb, maatte det være Deltagernes Opgave enten norden om Grønland eller tværs over Indlandsisen eller langs Østkysten mod Syd at naa Forbindelse med Omverdenen. Vejen over Vinterisen til Spitsbergen maatte ogsaa kunne benyttes, mente jeg, eller man kunde i Baad søge til Islands Vestkyst. En Automobil maatte vi have med paa Ekspeditionen; om den end ikke kunde benyttes paa Havisen langs Grønlandskysten, vilde den sikkert gøre fortræffelig Gavn inde i de dybe Fjorde, hvor Isen plejer at ligge jævn og glat. Og hvad om den kunde bringes op paa Indlandsisens største Højder ved Østkysten og derfra benyttes til en Recognosceringstur vestover, eventuelt til Traversering af det ukendte Indre. Denne min gamle kære Plan -- Automobilens Anvendelse til Udforskning af Grønland, hvor Terrænforholdene tillod det -- mældte sig nu med Bebrejdelser over ikke allerede at være bleven realiseret«.

Læs videre i Selskabets
særskrift »Mindeblade om
Danmark-Ekspeditionen«.
Medlemspris 60 kr.,
ikke-medlemmer 120 kr.,
+ porto og ekspeditions-
gebyr.

MINDEBLADE
OM
DANMARK-EKSPEDITIONEN
1906-08



BESTILLINGSKUPON

JA, send mig følgende:

på de i Selskabets »Bog- og tidsskriftstilbud m.v.« angivne vilkår.

Navn: _____

Adresse: _____

Dato: _____

Sendes til:

Det grønlandske Selskab, L. E. Bruuns Vej 10, DK-2920 Charlottenlund.

