

Indledning

Af Steffen Ulrich-Lyng

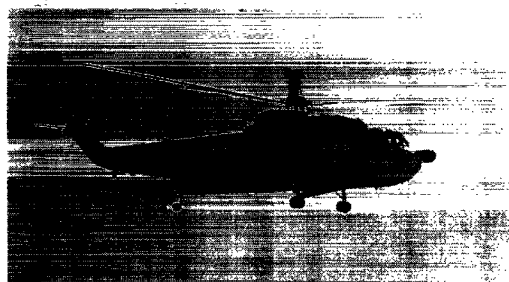


Fig. 1. Helikoptere af typen Sikorsky S61 har indtil nu været af stor betydning for flytrafikken i Grønland.

Foto: Joel Berglund.

Det nuværende flytrafiksystem i Grønland er delvist baseret på anvendelse af store helikoptere af typen Sikorsky S61 (fig. 1). Som følge af nye internationale bestemmelser vil S61'ernes tilladelige nyttelast bliver reduceret efter år 2000. Det vil derfor være behov for at erstatte S61'erne med en anden flytype.

I 1993 blev der af de nordiske luftfartsmyndigheder udarbejdet forslag til fælles regler for anlæggelse af landingsbaner i topografisk vanskelige områder. På baggrund af dette forslag vil det være muligt at mindske anlægsomkostningerne til etablering af landingsbaner i Grønland.

Udfasningen af S61 helikopteren medførte, at der skulle træffes valg mellem to trafiksystemer.

- Investering i nye store helikoptere
- Etablering af regionale landingsbaner til fastvinget fly, suppleret med mindre helikoptere.

Med det nuværende passagergrundlag vil det være muligt at opnå driftøkonomiske besparelser i trafiksystemet ved at anlægge regionale landingsbaner.

Landstinget traf derfor under Efterårs-samlingen i 1993 en principbeslutning om etablering af nye lufthavne, således at helikopterflyvningen kan erstattes med flyvning med fastvinget fly.

Inden år 2002 skal der således anlægges lufthavne med korte landingsbaner i Paamiut, Maniitsoq, Sisimiut, Aasiaat, Uummannaq og Upernavik, til beflyvning med flytypen DHC-7 (fig. 2).

I 1994 blev der etableret en bygherreorganisation under Direktoratet for Erhverv, Trafik og Forsyning. Bygherrefunktionen bliver på Hjemmestyrets vegne varetaget af Grønlands Lufthavnsvesen, hvor der til projektet er oprettet en anlægsorganisation (benævnes GLV/Anlæg).

GLV/Anlæg har fået foretaget de nødvendige forundersøgelser og projekteringer af vej- og landingsbaneanlæg samt terminalbygninger til 4 byer. Vej- og landingsbaneanlæg i Maniitsoq, Sisimiut, Aasiaat og Qaarsut ved Uummannaq er således opstartet. Lufthavnene i de tre sidstnævnte planlægges åbnet i 1998 og for Maniitsoqs vedkommende i 1999. GLV/Anlæg har ved

igangsætningen af anlægsarbejderne entreret for over 300 mio. kr. og i efteråret 1996 var ca. 80 personer beskæftiget med projektet.

I forbindelse med forundersøgelserne af lufthavnsområderne har GLV/Anlæg fået arkæologisk bistand fra Nunatta Katersugaasivia Allagaateqarfialu (Grønlands Nationalmuseum og Arkiv). Således blev der efter råd fra Grønlands Nationalmuseum og Arkiv udført projektering, som tog mest muligt hensyn til de arkæologiske fund. I Sisimiut blev vejprojektet eksempelvis tilrettet i sit tracé, således at

man undgik at lægge vejen igennem fortidsminderne.

Generelt er der i projektmaterialen indarbejdet arkæologisk betydende oplysninger, således at entreprenørerne kan være varsom overfor disse områder under udførelse af deres arbejde. For de 4 lokaliteter er det ca. 1.500.000 m² som bliver berørt. Der skal for eksempel udpræges og påfyldes ca. 1.000.000 m³. GLV/Anlæg har derfor givet de lokale tilsynsførende instruks om at være ekstra opmærksom på entreprenørernes arbejder i nærheden af de arkæologiske fund.

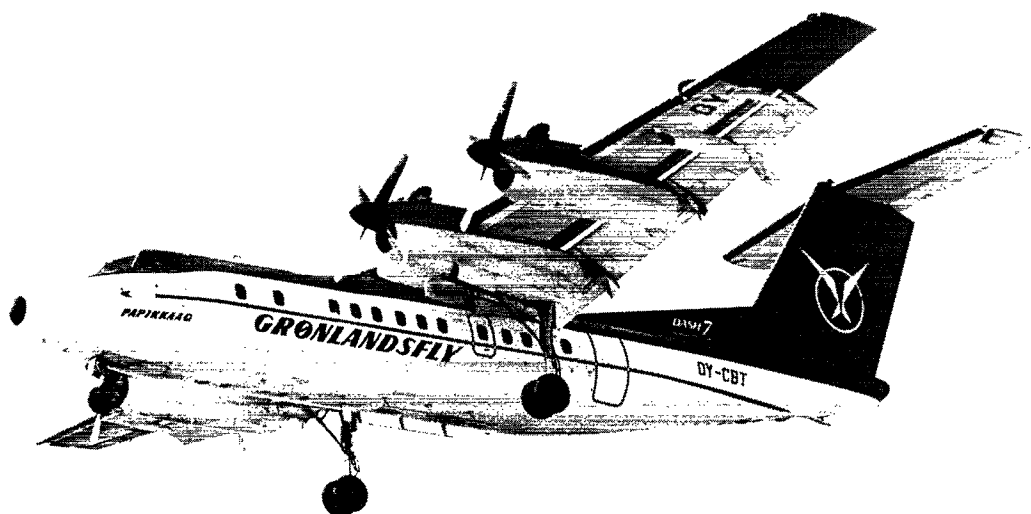


Fig. 2. DHC-7 vil fremover blive den anvendte flytype med etableringen af lufthavne til fastvinget fly.
Foto: Louise-Inger Lyberth.