

Arkæologiske forundersøgelser

Af Joel Berglund

Grønlands Nationalmuseum & Arkiv blev i 1994 kontaktet af Grønlands Lufthavnsvæsens Anlægsorganisation med den besked, at Grønlands Hjemmestyre indenfor en overskuelig årrække agtede at anlægge landingsbaner til fastvinget fly i 7 vestgrønlandske byer.

På baggrund heraf indledtes et samarbejde mellem de to institutioner med det formål, at undgå konflikter med fredningsloven ved feltrekognosceringer på de tænkte lokaliteter før anlægsarbejdet skulle gå i gang.

Dette arbejde fandt sted i løbet af sommeren 1994 og blev udført af fagligt kvalificeret museumsledere ved museerne i Qaqortoq, Qasigiannnguit og Aasiaat. Ved Sisimiut blev rekognosceringerne foretaget af Tinna Møbjerg fra Afdeling for forhistorisk arkæologi, Aarhus Universitet, Moesgård, der også efterfølgende kom til at stå for udgravningen på Asummiut.

Grønlands Nationalmuseum & Arkiv foretog planlægning, koordinering og stod for forbindelsen til GLV, Grønlands Forundersøgere samt forskellige ingeniørvirksomheder. Rekognosceringerne mandede ud i, at der kunne blive tale om præventive udgravninger ved henholdsvis Uummanaq, Sisimiut og Qaqortoq, men prioritering og omlægning af en vej

minimerede dette til kun at omfatte Asummiut ved Sisimiut.

Asummiut er kulturhistorisk interessant derved, at sletten har en tidsmæssig dybde i benyttelsen, der strækker sig tilbage til Saqqaqkulturen og frem til vore dage, hvor folk fra Sisimiut fortsat benytter den som rekreativt område.

På sletten ses stadig ruiner af Thulekulturens huse og rester af det første Sisimiut, medens levn fra de tidligere kulturer findes under jordens overflade. Anlæggelse af vej, landingsbane og lufthavnsbygninger ville under alle omstændigheder berøre nogle af disse fredede fortidsminder synlige såvel som usynlige, men ved en omlægning af vejforløbet kunne 20 m zonen til ruinerne respekteres, medens det blev nødvendigt at foretage arkæologiske udgravninger af flere palæoeskimoiske bopladsområder. Dette arbejde blev varetaget af Tinna Møbjerg og Stig Grummesgaard-Nielsen med en stærk lokal støtte i Sisimiut Museum.

Lufthavnen med bygninger, vej og landingsbane bliver således den seneste udnyttelse af sletten ved Asummiut, men fortiden er ikke forsvundet. Ventende passagerer fra ind- og udland kan bruge tiden til at gå ture i lufthavnens umiddelbare nærhed og se på boliglevn fra de sidste århundreder.